报告编号：GJJCZX-BLGS-LYJK-CQY（TSP）-001

云南保山至泸水高速公路

**隧道超前地质预报**

**（TSP法）**

合 同 段： 土建S1合同

隧道名称：老营隧道右幅（进口端）

预报里程： K1+872～K1+982（110m）

预报日期： 2016年07月30日



**贵州省交通建设工程检测中心有限责任公司**

注 意 事 项

1. 报告无“报告专用章”或公司公章无效。
2. 复制报告未加盖“报告专用章”无效。
3. 报告签字栏空白无效。
4. 报告涂改、自行增删无效。
5. 检测报告仅对受检项目即时状态负责。
6. 未经同意，报告不得作商业广告用。
7. 对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向报告编写单位提出。

**贵州省交通建设工程检测中心有限责任公司**

单位地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段301号

传 真：（0851）84719700

电 话：（0851）84719700

邮 箱：gzjtjczx@126.com

报告编号：GJJCZX-BLGS-LYJK-CQY（TSP）-001

云南保山至泸水高速公路

**隧道超前地质预报**

（TSP法）

**项目负责：**

**报告编写：**

**报告审核：**

**检测人员：**

检测单位：贵州省交通建设工程检测中心有限责任公司

（签章）

2016年07月30日

目录

[1 项目概况 1](#_Toc457658453)

[2 探测内容 1](#_Toc457658454)

[3 依据标准 2](#_Toc457658455)

[4 方法原理与工作布置 2](#_Toc457658456)

[5 掌子面工程地质情况 3](#_Toc457658457)

[6成果分析 3](#_Toc457658458)

[6.1探测结果 4](#_Toc457658459)

[6.2综合分析结论 5](#_Toc457658460)

[7 结论与建议 6](#_Toc457658461)

[7.1结论 6](#_Toc457658462)

[7.2 建议 7](#_Toc457658463)

[8附件 8](#_Toc457658464)

# 1 项目概况

# 保山至泸水高速公路地处云南省西北部，路线走向总体上为由东向西北方向布设。路线起于保山市隆阳区老营镇，经过隆阳区瓦房乡、怒江州泸水县上江乡，止于怒江州泸水县六库镇。隧道为一条分离式隧道，分左、右双线隧道施工，其左、右线间距离为：40 m ，左幅隧道起讫里程为ZK1+520～ZK12+980，长11460米，最大埋深约为1247米；左幅隧道起讫里程为K1+435～K12+955，长11520米，最大埋深约为1252米。

# 老营特长隧道横穿怒江山脉，位于构造侵蚀高中山山地地貌单元内，隧址区内地形高差起伏大。出露地层主要为寒武系、奥陶系、志留系、泥盆系，其岩性以粉砂岩、砂岩、页岩为主。其隧道围岩施工设计级别见下表：

隧道设计围岩分级表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **左幅** | | **右幅** | |
| ZK1+520～ZK2+900 | Ⅴ | K1+440～K2+900 | Ⅴ |
| ZK2+900～ZK3+100 | Ⅳ | K2+900～K3+100 | Ⅳ |
| ZK3+100～ZK3+700 | Ⅲ | K3+100～K3+700 | Ⅲ |
| ZK3+700～ZK4+300 | Ⅳ | K3+700～K4+300 | Ⅳ |

2016年07月29日，我公司对老营隧道右幅（进口端）采用物理勘探方法中的TSP法对施工隧道进行超前地质预测预报工作，本次预报起讫里程段为K1+872～K1+982，预报距离110m。

# 2 超前地质预报的内容

（1）不同岩性接触带的位置、接触带岩体破碎程度，地下水赋存情况；

（2）断层破碎带的岩体破碎程度及地下水赋存情况；

（3）岩溶发育程度、岩溶水赋存情况；

（4）隧道内围岩级别变化趋势。

# 3 依据标准

①《岩土工程勘察规范》(GB50021-2007)；

②《公路隧道设计规范》（JTGD70-2004）；

③《公路隧道施工技术规范》（JTGF60-2009）；

④《公路工程物探规程》（JTG/T C22-2009）；

⑤《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)；

⑥《工程岩体分级标准》（GB/T50218-2014）；

⑦老营隧道设计、变更资料、工程任务书

# 4 方法原理与工作布置

TSP法是一种采用人工震源多波多分量反射地震波的一种物理勘探方法（图4.1）。

TSP方法是在隧洞左边墙或右边墙布设24个炮点，用少量炸药激发地震波。地震波在岩石中以球面波形式传播，当遇到岩石物性界面(即波阻抗差异界面，例如断层、岩石破碎带和岩性发生变化等)时，一部分地震信号反射回来，一部分信号折射进入前方介质。反射回来的那部分波将由高灵敏度的地震检波器接收。接收的这部分信号就是TSP野外采集的原始数据。反射信号的旅行时间和反射界面的距离成正比，故而能提供一种直接的测量。

图4.1 TSP（203）原理示意图



本次隧洞超前地质预报工作，采用了TSP （203）仪器进行资料采集。设计24炮孔，1个接收器接收孔来采集TSP数据，通过TSPwin软件进行处理，获得P波、SH波、SV波的时间剖面、深度偏移剖面和反射层提取以及岩石物理及力学参数等成果（图7.1、图7.2、图7.3）。

在成果解释中，以P波资料为主对岩层进行划分，结合横波资料对地质现象进行解释。解释中，遵循以下准则：

①正反射振幅（红）表明岩层变硬，负反射振幅（蓝）表明岩层变软；负反射与正反射的组合表明该位置有断裂（断层）；

②若横波S反射较纵波P强，则表明岩层饱含水；

③若纵横波速度比Vp/Vs增加或泊松比突然增大，常常由于流体的存在而引起；

④若纵波速度Vp下降，则表明裂隙或孔隙度增加。

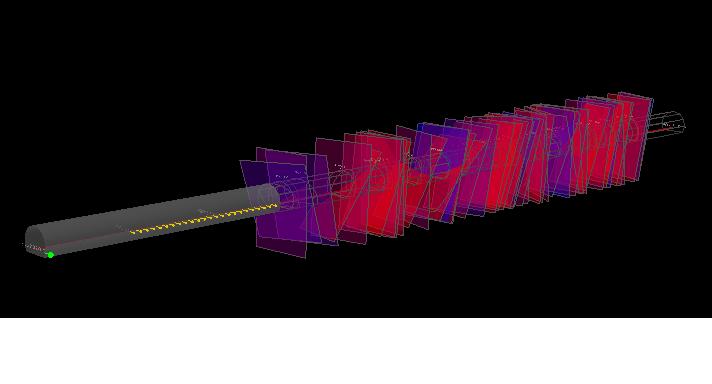


图4.2 3D成像图

图4.2解释：中心弧状空腔为隧洞模拟位置。隧洞壁上绿色点为检波器（R），黄色点为24个炮点，距最后一个炮点最近距离的面为掌子面，蓝色面和红色面为岩层反射界面，其中蓝色反射面表示地震波进入软质岩层，红色反射面表示地震波进入硬质岩层。注：这里所说的软质岩层及硬质岩层是相对于前一个介质而定的。

# 5 掌子面工程地质情况

灰色、褐黄色薄～中厚层状强风化灰岩，受断层构造强烈影响，裂隙发育密集，岩体破碎，有泥质物充填胶结，形成软弱结构面；岩溶裂隙发育，黄褐色粘土全充填，地下水沿裂隙呈面状渗出，拱顶有滴水现象，岩体湿润，拱顶及侧壁掉块严重，围岩完整性和稳定性差。

岩层产状：260°∠45°，主要发育裂隙有3组：J1：8°∠83°，8条/m；J2：322°∠65°，7条/m，J3：130°∠65°，6条/m。

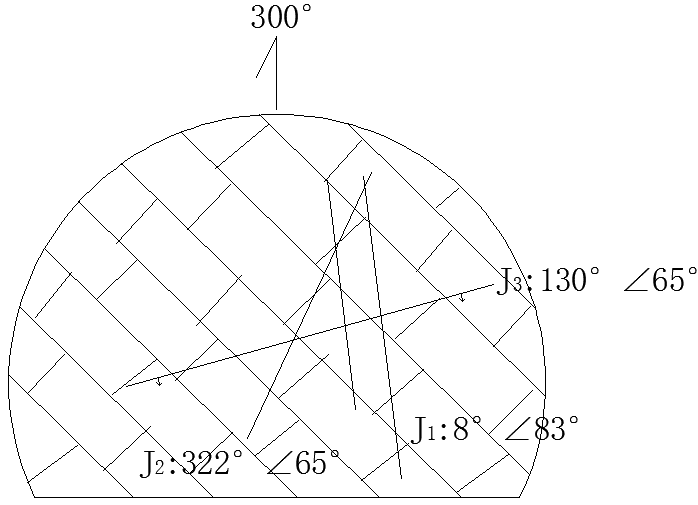


图6.1 K1+872掌子面地质素描图



K1+872掌子面照片

**6 成果分析**

### 6.1探测结果

### 根据TSP203地震波探测结果，老营隧道进口右幅K1+872～K1+982段岩体物理力学指标结果汇总如下:

表6.1 隧洞岩体物理力学指标汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 岩石  名称 | 里程段  （m） | 密度  ρ  （g/cm3） | 纵波速度Vp  （m/s） | 横波速度Vs  （m/s） | 泊松比  σ | 动态杨氏模量  （GPa） |
| 灰岩 | K1+872～+915 | 2.22～2.25 | 3481～3548 | 1930～2065 | 0.27～0.31 | 21～24 |
| 灰岩 | K1+915～+950 | 2.21～2.27 | 3346～3636 | 1896～2132 | 0.24～0.32 | 21～25 |
| 灰岩 | K1+950～+982 | 2.22～2.23 | 3380～3703 | 1984～2098 | 0.28～0.34 | 23～26 |

根据采集资料及上述准则，结合掌子面所揭露的岩体工程、水文地质条件，通过对图8.1、图8.2和图8.3的分析、整理后对掌子面前方隧洞岩体工程地质条件解释见表6.2。

### 6.2探测成果分析

云南保山至泸水高速公路老营特长隧道超前地质预报汇总表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **隧洞名称** | 老营隧道右幅进口 | | **预报方法** | 地震反射波法 | |
| **预报范围** | K1+872～K1+982 | | **掌子面里程** | K1+872 | |
| **预报单位** | 贵州省交通建设工程检测中心有限责任公司 | | 预报时间 | 2016年07月29日 | |
| **预报里程** | **物性参数描述** | **预报结果** | | | **推测围岩**  **级别** |
| K1+872  ～  K1+915  43米 | 速度  Vp=3481～3548m/s；  Vs=1930～2065m/s；  密度ρ=2.22～2.25g/cm3；  泊松比σ=0.27～0.31；  动态杨氏模量21～24GPa | 该段为硬质岩，岩体破碎，围岩强度与掌子面基本相同。  受断层影响，岩体弱风化，其完整程度差异较大，裂隙发育，破碎，层间结合差，多呈碎裂状结构；溶蚀裂隙较发育。岩体含水不均匀，围岩的完整性和稳定性差。 | | | Ⅴ |
| K1+915  ～  K1+950  35米 | 速度  Vp=3346～3636m/s；  Vs=1896～2132m/s；  密度ρ=2.21～2.27g/cm3；  泊松比σ=0.24～0.32；  动态杨氏模量21～25GPa | 该段为硬质岩，岩体破碎。围岩强度较掌子面差。  受断层影响，岩体弱风化，其完整程度差异大，裂隙发育，层间结合差，岩体多呈碎裂状、松散结构；溶蚀裂隙发育，岩体含水不均，发局部有富水迹象，围岩的完整性和稳定性差。 | | | Ⅴ |
| K1+950  ～  K1+982  32米 | 速度  Vp=3380～3703m/s；  Vs=1984～2098m/s；  密度ρ=2.22～2.23g/cm3；  泊松比σ=0.28～0.34；  动态杨氏模量23～26GPa | 该段为硬质岩。围岩强度较掌子面好。  岩体弱风化，裂隙较发育，岩体较破碎，层间结合差，多呈碎裂状结构；溶蚀裂隙较发育，岩体含水不均匀，围岩的完整性和稳定性较差。 | | | Ⅴ |

# 7 结论与建议

# 7.1结论

根据TSP（203）探测结果，结合掌子面揭露岩体的工程地质情况推测，K1+872前方110米（即K1+872～K1+982）范围内岩性主要为灰岩，岩体呈弱风化状，岩体破碎、构造裂隙、岩溶裂隙发育，且发育不均匀，多呈裂隙、溶隙、溶缝展布，泥质物或碎石土全充填～半充填。岩体潮湿，地下水分布不均，多沿裂隙、裂缝分布，含水较弱，呈面状、滴状渗出，围岩完整性及稳定性较差。

其中K1+915～K1+950段，段长35m。该段地震波的波形、岩体密度、泊松比起伏较大，表明岩体的完整性、稳定性差，有塌方、坍塌、突水、突泥的可能性，请施工过程中注意。

围岩的施工级别属Ⅴ级。

### 7.2 建议

建议施工时进行弱爆破，控制超挖，避免强烈扰动围岩，开挖时应注意观察岩体的破碎情况及岩溶发育程度，观察岩体的稳定性及地下水流出状态的改变，做到及时支护并加强排水。在预测的K1+915～K1+950段，建议采用超前钻探、红外探水等方法进行跟踪探测，确保施工安全。

贵州省交通建设工程检测中心有限责任公司

二〇一六年七月三十日

# 8附件

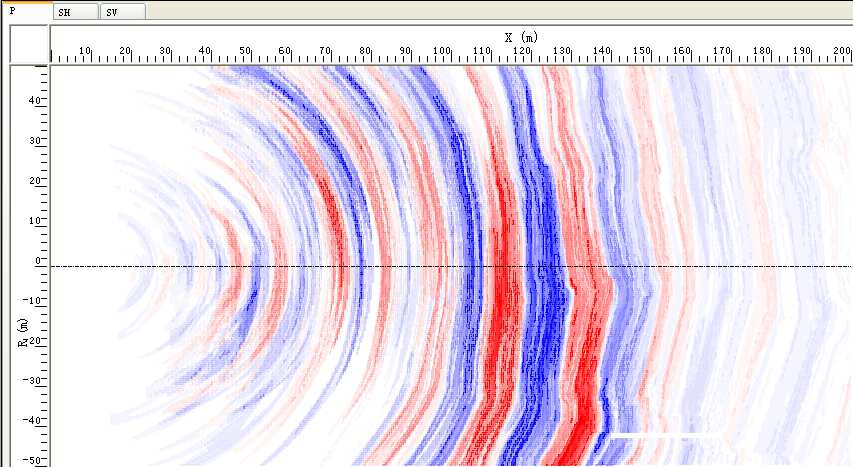


图8.1深度偏移

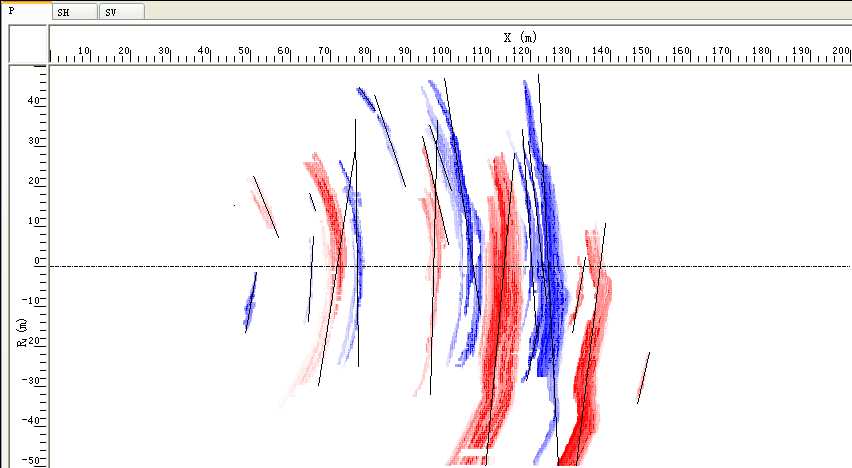


图8.2 反射层提取

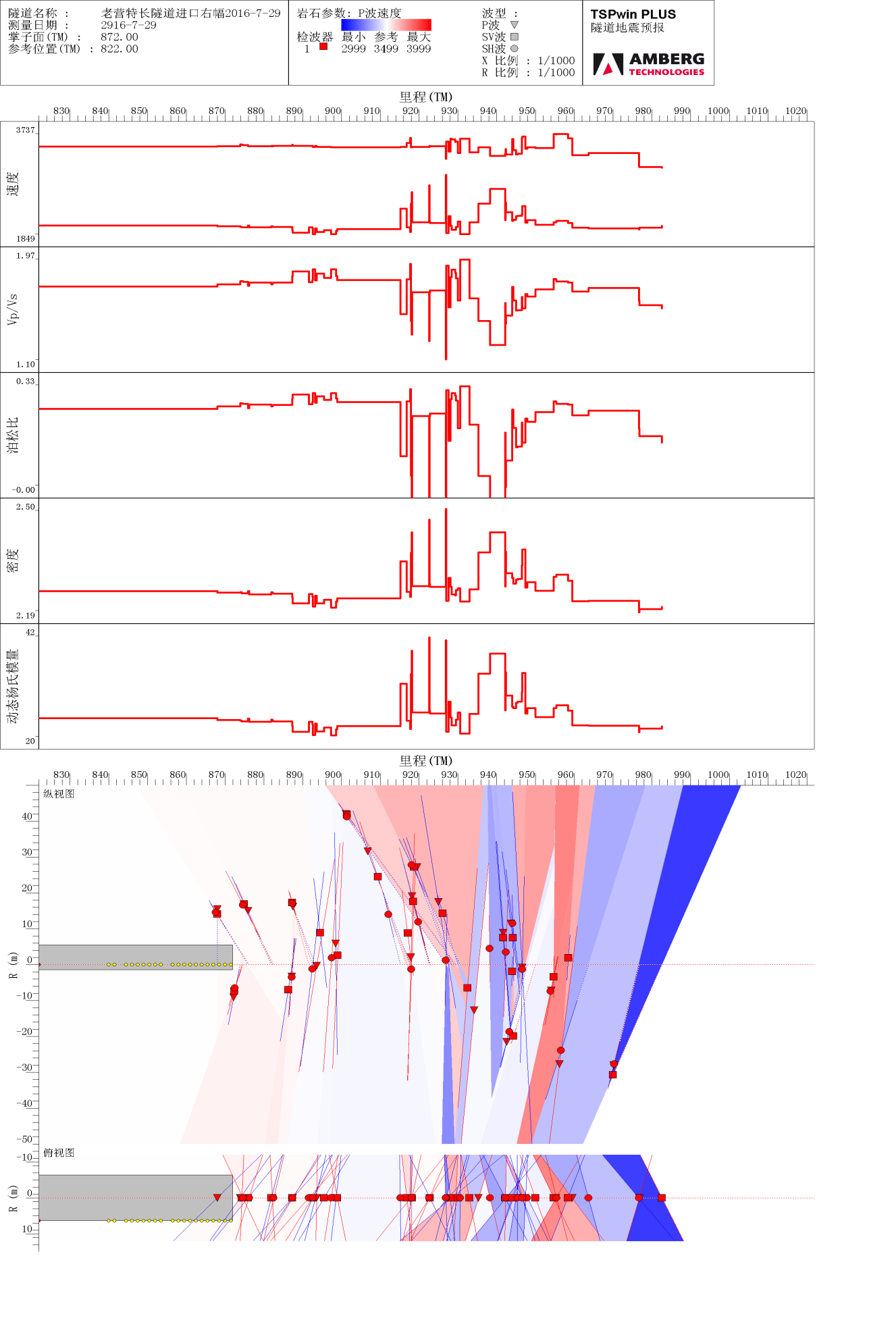


图8.3 2D参数曲线图